

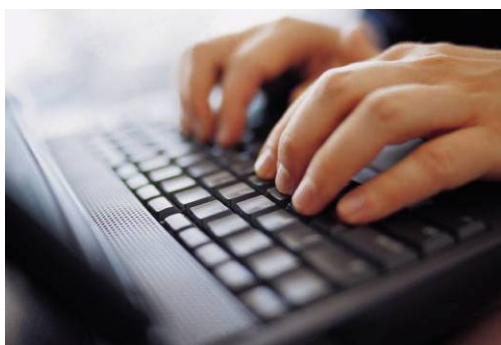
Rappel...

Soyez patients...

.....nous venons de changer notre programme de gestion informatique !

Après 15 ans de bons et loyaux services, notre gestion informatique devait évoluer vers un système plus performant : il s'agit d'un changement radical.

Ces premières semaines seront, pour nous, pleines de découvertes.



Tout est mis en œuvre pour vous éviter les désagréments provoqués par ce changement.

Nous vous remercions pour votre patience et votre compréhension !



motards en vue....

Ces dernières années, le nombre d'utilisateurs de scooters et de motos a augmenté. Et nous ne sommes pas encore tout à fait familiarisés avec ces usagers, qui se faufilent dans le flot des autres véhicules pour arriver plus rapidement à destination.

Conseils aux motocyclistes

Les motocyclistes qui respectent ces quelques conseils réduiront les risques d'être victime d'un accident :

Dans les embouteillages...

Si les voitures sont à l'arrêt, les règles de dépassement ne sont pas d'application. Vous, motard, pouvez donc circuler entre les files. Soyez, toutefois, très prudent, car certains conducteurs ne vous voient pas arriver !

Que prévoit le code de la route pour la circulation dans les embouteillages ?

Si les véhicules qui vous précèdent sont en mouvement, vous ne pouvez pas les dépasser, sauf par la gauche et sur la même bande. Vous ne pouvez pas dépasser les voitures de leur bande par la droite.

Sur autoroute, un motocycliste a tout intérêt à circuler dans l'espace entre la bande la plus à gauche et la bande immédiatement à la droite de celle-ci. Il vaut donc mieux circuler uniquement sur cette dernière bande, sur laquelle le motard dépasse forcément les voitures par la gauche. Le dépassement par la droite est autorisé si le trafic est dense au point que toutes les bandes sont occupées, ou si le véhicule qui précède le motard est arrêté (par exemple, à un feu rouge).

Adaptez votre vitesse lorsque vous dépassez une file



(Suite page 2)



Visitez

notre site WEB

www.lambinet.be

et utilisez notre adresse Email :

lambinet@lambinet.be



Aide
urgente ?
Appelez
S.O.S. PHONE

il est
accessible
24/24 heures
02/253 22 99

(Suite de la page 1 : motards en vue)

qui roule lentement. Veillez à ce que la différence de vitesse entre vous-même et la file de voitures n'excède pas 10 km/h environ.

Reprenez votre place dans la file dès que le trafic est à nouveau fluide. N'oubliez pas qu'à ce moment, certains automobilistes changent de bande. Utilisez vos clignotants pour montrer que vous vous rabattez.

N'oubliez pas que certains automobilistes ont tendance à changer de bande subitement si une place se libère. **Soyez sur vos gardes !** Raison de plus pour vous rabattre dès que le trafic s'accélère.

En été surtout, prenez garde aux portières que l'on ouvre brusquement quand on est à l'arrêt.

En présence d'autres motocyclistes, adoptez le même comportement. Roulez tranquillement l'un derrière l'autre.

Un embouteillage. Que devez-vous faire ?

A l'approche d'un embouteillage, regardez dans vos rétroviseurs si des voitures vous suivent. Ralentissez progressivement et attirez l'attention des véhicules derrière vous en allumant vos feux de détresse ou en appuyant sur le frein de façon répétitive.

Lorsque vous êtes dans la file, gardez une distance suffisante entre vous et la voiture qui vous précède. Tâchez aussi de vous placer entre deux voitures. Elles peuvent plus facilement encaisser une collision que votre moto.

Dans quels cas ne devez-vous jamais dépasser ?

N'empruntez jamais la bande d'arrêt d'urgence, les zones où la circulation est interdite sur les chantiers de voirie, les zones hachurées aux entrées et sorties d'autoroutes, les zones peintes de la route, ainsi que la zone asphaltée entre la berme centrale et la ligne blanche continue qui délimite le bord gauche des autoroutes. Ces endroits sont souvent encombrés d'objets de toutes sortes qui peuvent causer des crevaisons ou des chutes.

Faites-vous bien voir dans le trafic !

Choisissez un équipement et un casque colorés et voyants.

Évitez les comportements routiers dangereux: vitesse excessive, dépassements brusques et changements de bande incessants.

Tenez compte de l'angle mort des rétroviseurs des voitures, et surtout des camions. Ne restez pas trop longtemps à la même place, à côté ou à l'arrière d'une voiture. De cette manière, vous resterez visible en permanence pour les autres usagers.

Soyez toujours sur vos gardes !

Adoptez une conduite défensive et tâchez **d'anticiper** le comportement des autres usagers.

Avant de changer de direction, regardez toujours dans vos rétroviseurs et utilisez vos clignotants. Un simple regard par dessus l'épaule accroît votre sécurité.

Par pluie et par vent !

Soyez très prudent en cas de pluie: les dangers de glissement sont plus importants, la visibilité est réduite et les autres usagers vous voient plus difficilement.

En cas de verglas ou de brouillard, laissez votre moto au garage.

Conseils aux automobilistes

En tenant compte activement de la présence des motocyclistes dans le trafic, les automobilistes peuvent aider à prévenir les accidents. Voici quelques conseils.

Laissez de la place !

Sur autoroute, les motocyclistes empruntent de préférence

l'espace entre la bande de gauche et les voitures qui occupent la bande à droite de celle-ci.

Pour que les dépassements se fassent en toute sécurité, veillez à ce que cet espace soit le plus grand possible. Normalement, il vous suffit de rouler au milieu de votre bande, mais parfois, il est bon de s'écarter un peu. De ce fait, le motocycliste sait que vous l'avez vu. Laissez suffisamment d'espace à un motocycliste. En réalité, c'est une auto en moins sur votre bande. Ne vous approchez pas trop des motos, ni devant, ni derrière.

Prenez garde aux changements de bande !

Rouler sur une bande signifie qu'en cas de rétrécissement de la chaussée vous devrez en changer. Si vous changez de bande, faites-le savoir clairement et par avance à l'aide de vos clignotants; regardez si un motocycliste n'a pas entamé sa manœuvre avant vous. Enfin, tenez compte de l'angle mort de votre rétroviseur.

N'ouvrez pas vos portières !

Quand on est bloqué dans un embouteillage, l'habitacle de la voiture a tendance à chauffer. Pour le rafraîchir, ouvrez votre fenêtre plutôt que votre portière. Et veillez à ce que vos passagers fassent de même.

Maintenez votre attention !

Les études le démontrent clairement : ce sont surtout les conducteurs chevronnés qui ne remarquent pas les motocyclistes. Ne vous fiez donc pas à votre expérience de conduite. Ne vous laissez pas distraire par les conversations avec vos passagers ou par votre GSM.

Mauvaises estimations !

Parce qu'ils prennent moins de place, les motocyclistes sont moins visibles, et peuvent surgir « soudainement » auprès de vous.

La grande maniabilité des motos leur permet de se faufiler à des endroits que les voitures ne peuvent qu'approcher.

Et leur grande puissance d'accélération permet aux motos de démarrer plus rapidement. Tenez-en compte si vous essayez d'estimer la distance entre vous et les motocyclistes.

Et sachez que ceux-ci ont moins de facilité à éviter les collisions en freinant brutalement ou en faisant un brusque écart.

Une grande puissance d'accélération ne signifie pas automatiquement que les motocyclistes roulent trop vite. Il y a des fonceurs, bien sûr, comme chez les automobilistes.

En voiture comme à moto, la vitesse est condamnable...

« **Jesuispour.be** » **Il vous donne une information complète sur la campagne de prévention actuelle.**

Prêts Hypothécaires ?
Nous vous offrons la raison
de ne pas hésiter !

